

Möte angående analysplan för Vetlanda kommun 2040

200217

Närvarande: Benny, Fredrik, Susanna, Suzette och Theresia

### **Utvecklingshistorik Sjunnen**

De ursprungliga sysselsättningarna i Sjunnen var jakt, fiske och jordbruk. Emåns vattenfall gav förutsättningar för kvarnar och därefter kraftstationer som ledde till industriell verksamhet såsom Hvetlanda Ullspinneri, Mjölby Ullspinneri, Sapa (numera Hydro). Under åren som gått har det funnits bla livsmedelsaffärer, skomakeri, frisörer, bilverkstad, elfirma, glasmästeri, gatukök och spa i samhället.

I Sjunnen finns en samhällsförening som anordnar tomtesmyg, filmkvällar och halloweenfester för barnen och sommarfest i lekparken med traditionell fotbollsmatch mellan de boende på "Toppen" mot "Botten". Den Alpina kubben ansvarar för skötsel av skidbacken. I övrigt finns stavgång och vävning.

Vi ser att Sjunnen i framtiden är ett bra samhälle att bo i med närhet till Vetlanda och Holsbybrunn där skol- och äldreomsorg finns.

### **Entréstråk**

Infarten vid väg 47 ger ett dystert intryck av Sjunnen. Till vänster ett obebott gammalt hus, Sandhem, som är fallfärdigt med en vanskött tomt som mynnar ut i en slyväxt och våtmark som är vildvuxen. Till höger en grönyta som är eftersatt med gamla träd och högt gräs.

Genomfartstrafiken har minskat i och med att väg 47 byggdes men det går fortfarande en hel del tung trafik till Hydros anläggning och Hjaltevad. Hastigheten är satt till 40 km/h men hålls sällan. Bullermiljön har förbättras i och med vägbygget.

Kollektivtrafiken fungerar väl under vardagar men kvällstid och helger är möjligheten att ta sig in till Vetlanda begränsad.

### Förslag

- Krav från kommunen angående skötsel av hus och tomt som är fallfärdiga och kan leda till personskada.
- Krav på kommunen att sköta grönytor. Att grönytan vid infarten till Sjunnen röjs upp och park anläggs i området vid infarten till skidbacken. Se bilaga. Önskemål om en parkyta med kvarvarande höga tallar, anslagstavla, belysning, utegym och återinförande av cykelcrossbana som fanns tidigare skulle tilltala de lite äldre barnen som inte har en naturlig mötesplats i samhället.
- Förlängning av gång- och cykelväg från vägskälet Berghagavägen/Bergdalsvägen utmed vägen fram till vägskälet Berghagavägen/Nyabergsvägen. Mark finns för utbyggnad. Ger en ökad trygghet och säkerhet för de som rör sig i samhället. Även markering med övergångsställe.

- Önskemål om utökad busslinje under helger. Det är långt och backigt att gå från busshållplatsen upp i villaområdet och om bussen kunde ta en runda upp i samhället skulle det underlätta för äldre som handlar tungt.

### **Byggnader och platser**

De byggnader och platser i Sjunnen som utmärker sig i samhället är skidbacken, elljusspåret, lekparken, skrivarestenen, spa, Hydro och Karlsbergsgården dvs. samhällsföreningens lokal.

Tyvärr lades tidigare förskolan ner vilket gett samhället "sämre status". Det var något som tidigare lockade småbarnsfamiljer att köpa hus i Sjunnen.

Sjunnen är ett samhälle som inte syns helt utifrån vägen som passerar igenom. Många av villorna ligger längre upp "på berget".

*Förslag:*

- Återupprätta förskolan

### **Service och handel**

Tidigare har det i Sjunnen funnits både livsmedelsaffärer och gatukök. Numera sker livsmedelsinköp i Vetlanda. Att ha en livsmedelsbutik i närområdet gynnar samhället och leder till nyinflyttning.

*Förslag:*

- Det börja dyka upp obemannade livsmedelsbutiker runt om i landet vilket skulle kunna vara ett alternativ i Sjunnen.

### **Mötesplatser**

De naturliga mötesplatser som finns i Sjunnen är lekparken, skidbacken, Karlsbergsgården och busshållplatsen.

Samhällsföreningen har under flera år varit i kontakt med kommunen regelbundet för upprustning av lekparken. Det har resulterat i nät till fotbollsmål, ommålning av klätterställning och borttagande av gungor, rutschkana och sandlåda.

*Förslag:*

Vi vill ha en funktionell lekpark för både stora och små barn!

- Asfaltsplanen är i behov av att antingen asfalteras om eller är alternativet att lägga "blå matta" på ytan. Under vintern finns frivilliga att spola till is på planen så att barnen kan åka skridskor.

- Klätterställningen som ser ut som ett segel är i dåligt skick och borde tas ner så inga barn skadar sig.
- Önskemål om kompisgunga, modern klätterställning, hinderbana. Gärna uppdelat som tidigare med en del för äldre och en del för yngre barn och lekställningar och sandlådor som passar i ålder på respektive del.
- Grillplats, bord, vindskydd eller liknande både i lekpark och skidbacke.
- Bättre belysning i skidbacken. Även belysning i lekparken som täcker gräsplanen.
- Cykelcrossbana för barn.
- Utegym för alla åldrar till att motivera till mer rörelse i samhället.

## **Grönområden**

I Sjunnen är naturen representerad i hela samhället men det finns inga planerade grönområden eller parker. Det finns en del av lekparken som nog är tänkt som en parkliknande del men träd och buskar är gamla och otuktade och ger inget grönskande intryck. Nerlagda lekparken har blivit övervuxna grönytor med sly och högt gräs.

Tack vare närheten till naturen finns det många promenadstråk i området. Både elljusspår och rundor i skog och genom samhälle.

En stavgångsgrupp lockar människor utifrån som nyttjar de promenadstråk som finns, t ex "Brunnenrundan" och "Flugebyrundan".

### *Förslag:*

- Orienteringstavla med de promenadstråk som finns i området, km-märkta och uppmärkta med olika färger.
- Flugbyrundan var innan bygge av väg 47 en trevlig rund där man kunde gå runt Flugby. I och med vägbygget går det nu inte att korsa vägen utan man får gå till Flugby på cykelvägen och väl framme vända och ta samma väg tillbaka. Det finns en tunnel under vägen strax innan vägskalet in mot Sjunnen som kunde tjäna som den gångtunnel som finns i Flugby under vägen.
- Svårt med tillgänglighet till naturen för personer med gångsvårigheter eller funktionshinder.
- Bättre belysning, finns många vägar som saknar belysning, t ex gångväg nedanför "gamla förskolan".